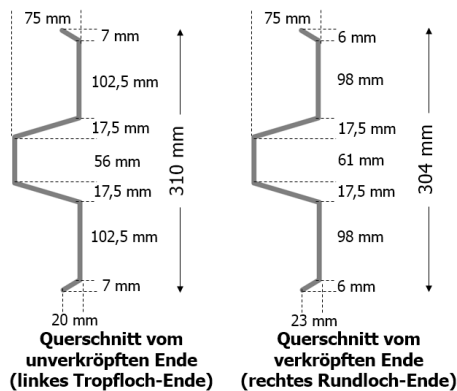
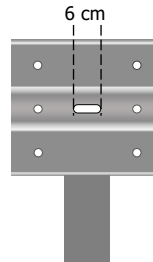


¹ Stoßverschraubung 30 cm

B-Profil-Ansicht



Spiel bei der Pfosten- & Plankenverschraubung

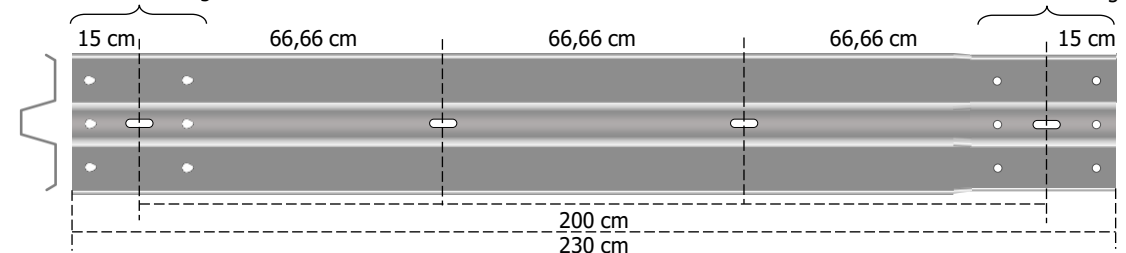


Breite im verbauten Zustand



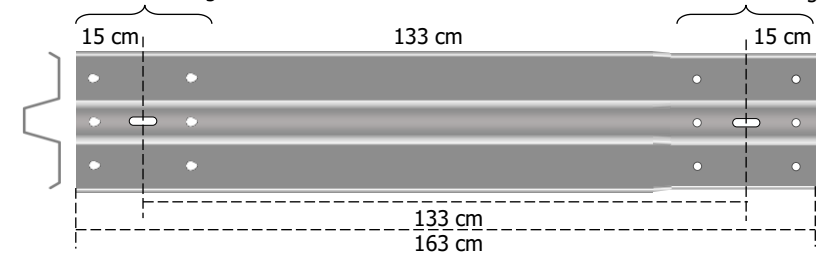
Plankenholm-Tiefe: ~ 7,5 cm
Stützbügel-Tiefe: ~ 0,5 cm
Die ergibt einen Gesamtabstand vom Plankenpfosten „nach vorne hin“ in der Draufsicht von ~ 8 cm. Der Platzbedarf „x“ hängt vom verwendeten Pfosten-Typ ab.

¹ Stoßverschraubung 30 cm



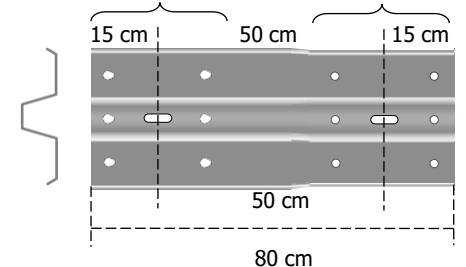
¹ Stoßverschraubung 30 cm

¹ Stoßverschraubung 30 cm



¹ Stoßverschraubung 30 cm

¹ Stoßverschraubung 30 cm ¹ Stoßverschraubung 30 cm



¹ Stoßverschraubung 30 cm

Leitplankenholme werden miteinander stoßverschraubt. Sie überlappen auf einer Länge von 30 cm. Im europäischen Rechtsverkehr wird der Aufbau einer Leitplankenstrecke bei Draufsicht rechts begonnen. Alle folgenden Leitplankenholme und Anbauteile wie Kurven, Kopfstücke, Winkel werden immer dahinter gesetzt. Zwei Elemente werden jeweils mit einem Schraubensatz M16/27 verbunden.

Tipp: Auf die Lochform bei der Stoßverschraubung achten

Leitplankenholme und Anbauteile wie Kurven, Kopfstücke, Winkel haben je Seite 6 Löcher für die Stoßverschraubung. Bei Plankenholmen sind es 6 x tropfenförmige Löcher und 6 x Rundlöcher. Im europäischen Rechtsverkehr wird der Aufbau einer Leitplankenstrecke bei Draufsicht rechts begonnen. Die Plankenschrauben M16/27 haben eine Nase, die sich in das obenauf liegende Bauteil mit tropfenförmigen Löchern arretiert. Dadurch sind die tropfenförmigen Löcher immer links beim Bauteil.

Spezifikation Plankenholme

Art.-Nr. 35691 - Schutzplanke aus Stahl, verbaut 4 m Länge, Einzellänge 4,30 m, mit B-Profil nach RAL-RG 620 Standard
Art.-Nr. 35692 - Schutzplanke aus Stahl, verbaut 2 m Länge, Einzellänge 2,30 m, mit B-Profil nach RAL-RG 620 Standard
Art.-Nr. 81212 - Schutzplanke aus Stahl, verbaut 1,33 m Länge, Einzellänge 1,63 m, mit B-Profil nach RAL-RG 620 Standard
Art.-Nr. 71162 - Leitplankenerweiterung aus Stahl, 80 cm lang, verlängert um 50 cm, mit B-Profil