

Passive Schutzeinrichtungen (Leitplanken) werden immer als gesamtes System betrachtet und bewertet. Alle unsere einzelnen Bestandteile sind nach RAL-Rg 620 Standard kompatibel mit Bauteilen anderer Anbieter. Passive Schutzeinrichtungen sollen einen sicheren Schutz gegen den Durchbruch von Fahrzeugen bieten und die Fahrzeuginsassen beim Aufprall einem geringen Verletzungsrisiko aussetzen. Die DIN EN 1317 „Rückhaltesysteme an Straßen“ legt die Sicherheitsanforderungen unter Zuhilfenahme der drei Kriterien Aufhaltestufe, Wirkungsbereich und Anprallheftigkeit fest. Mit unseren Schutzplankenelementen bauen Sie sich ganz einfach ein ESP-System.

Typ	Aufhaltestufe	Abnahmeprüfung	Wirkungsbereich	Normierte dynamische Durchbiegung	Anprallheftigkeit	Dauerhaftigkeit	Beständigkeit Schneeräumung	Normen
Eco-Safe 2.0	H1 (N1, N2)	TB11, TB42	W4	1,2 m	A	S235JR + S355JR verzinkt nach EN ISO 1461 bzw. EN 10346	Höchste Klasse 3	EN 1317, RAL-Rg 620, StVO
ESP 2.0	N2 (N1)	TB11, TB32	W4	1,2 m	A			
ESP 4.0 Eco-Safe 4.0	N2 (N1)	TB11, TB32	W5	1,6 m	A			
ESP 1.33 BW*	N2 (N1)	TB11, TB32	W1	0,5 m	A			

- ✓ Langlebig feuerverzinkt
- ✓ Kompatibel nach RAL-Rg 620
- ✓ 1000-fach bewährt
- ✓ Für den StVO-Bereich
- ✓ Für das Betriebsgelände
- ✓ Für Innenbereiche

Abnahmeprüfung	km/h	Grad	t/Typ	kNm
TB11	100	20	0,9/PKW	40,6
TB32	110	20	1,5/PKW	81,9
TB42	70	15	10/LKW	126,6

\* Leistungsparameter nur in Verbindung mit unseren Verbundklebeankern, die den Anforderungen an die Verankerung von Leitplankensystemen entsprechen.

**Typ:** ESP = Einfaches Schutzplankensystem | 1.33, 2.0, 4.0 = Abstand der Pfosten | BW = auf Bauwerk, damit ist die Variante zum Aufdübeln gemeint. Ohne BW = zum Einrammen.

**Aufhaltestufe:** T1, T2, T3 = temporär | N1, N2 = normales Aufhaltevermögen | H1, H2, H3 = höheres Aufhaltevermögen | H4a, H4b = sehr hohes Aufhaltevermögen.

**Wirkungsbereich:** Beschreibt die maximale "Durchbiegung" des Schutzplankensystems in acht Klassen, von W1 mit 60 cm bis W8 mit 3,5 Metern.

**Anprallheftigkeit:** Belastungsmaß für Fahrzeuginsassen durch PKW-Beschleunigung und Aufprallgeschwindigkeit des Kopfes. A = höhere Sicherheit / geringere Belastung als B und C.